

Classic Car Service Eschenbach

Georg W. Eschenbach



Classic Car Service Eschenbach • Alter Weg 27 • 52156 Monschau-Höfen

Georg W. Eschenbach

Edelstahl - Zierleisten Citroen XM Montage-Anleitung

Alter Weg 27
52156 Monschau-Höfen
eMail: georg-eschenbach@ccs-e.de

Man benötigt dazu:

1. Einen Satz (8Stück) neuer Edelstahl-Zierleisten aus dem Zubehörhandel
2. ein nicht zu breites Spachtelmesser
3. einen sehr kleinen Schraubenzieher
4. schnell trocknenden Karosseriekleber/-kitt
Geeignet sind z.B.: Pattex One for All Universal Kleber
Pattex PXS37 Montagekraftkleber Superstark
UHU 44360 - Ultra Montagekleber
Sista Montagekleber M700
Sista Fugendichtmasse F134 oder F154. **WICHTIG: KEIN SILIKON!**

Tel.: 02472 - 6299880
Fax: 02472 - 6299882
Mobil: 0157-86342811
Shop: www.ccs-e.de

Ersatzteile
Zubehör
Pflegeprodukte
für klassische Fahrzeuge

Demontage

1. Mit dem Spachtelmesser hebeln Sie die alten Zierstreifen vorsichtig aus den „Fenstern“ der breiten Kunststoff-Scheuerleisten heraus.
2. Dann muss das Innere der breiten Kunststoffleisten gründlich gereinigt werden, denn vor dem Auftragen des Klebers muss alles staubfrei, fettfrei und trocken sein, auch die hohlen Innenseiten der neuen Edelstahlleisten.

Montage

1. Legen Sie die jeweils passenden Ersatzleisten ans Fahrzeug;
achten Sie bitte genau auf die Unterschiede zwischen linker und rechter Fahrzeugseite, Vorder- und Hintertür und Kotflügel vorne / hinten.
2. In die Kunststoffscheuerleiste ca. alle 20 cm eine Portion Kleber auftragen, und zwar in und auf die Profilrille.
3. Achtung! Arbeiten Sie Leiste für Leiste, damit der Kleber nicht vorzeitig abzubinden beginnt.



Adresse: Alter Weg 27 • 52156 Monschau-Höfen
Telefon (02472) 6299880 • Fax (02472) 6299882
<http://www.ccs-e.de>

Bankverbindung: Raiffeisenbank eG Simmerath
Konto-Nr. 301383801&• BLZ 37069642
IBAN: DE 7737069642301383801&• BIC: GENODED1SMR

Classic Car Service Eschenbach

Georg W. Eschenbach



Classic Car Service Eschenbach • Alter Weg 27 • 52156 Monschau-Höfen

Georg W. Eschenbach

Vorder- und Hintertüren

Schieben Sie die Edelstahlleiste jeweils zuerst an der geraden Seite in das Kunststoffleistenfenster und knapp unter dessen Rand. Dann drücken Sie die Leiste leicht an und schieben sie von Hand zur schrägen Seite, bis sie an beiden Seiten Halt hinter dem Rand des Fensters hat.

Damit sie diesen beiderseitigen Halt bekommen, sind alle Leisten ein wenig länger als die Fenster.

Alter Weg 27
52156 Monschau-Höfen
eMail: georg-eschenbach@ccs-e.de

Tel.: 02472 - 6299880
Fax: 02472 - 6299882
Mobil: 0157-86342811
Shop: www.ccs-e.de

Vorderer und hinterer Kotflügel

Die Edelstahlleisten für die Kotflügel sind zuerst mit der Seite ohne Kerbe ins Fenster zu schieben. Danach wird auch die andere Seite mit dem in die Kerbe gesetzten Schraubenzieher dort unter den Rand geschoben

Vorsicht! Rutschen Sie nicht mit dem Schraubenzieher ab!

TIPS

Es empfiehlt sich, den Schraubenzieher anzuschleifen / anzuschrägen, um die Gefahr des Abrutschens zu mindern.

Zum Andrücken der neuen Leisten während der Trocknungszeit des Klebers kann man Stücke der ausgebauten alten Zierleisten mit Tape über die neuen Leisten/Scheuerleisten kleben.

Wenn der Kleber fest ist, werden Tape und „Schienen“ vorsichtig entfernt.

Ersatzteillumern der originalen Stoss-Stangen-Leisten:

Nr. 745279 (= vorne, dreiteilig für XM mit Original-Scheinwerferreinigungsanlage)

nicht mehr lieferbar = NFP;

wäre aber nicht tragisch, denn man kann die

normale vordere Leiste = 745278

ja auch entsprechend zuschneiden

(mit einer möglichst ultrafeinzahnigen Säge bzw. Messer für die Chromfolie und Säge für das Kunststoffprofil darunter).

Die hintere Leiste hat die Nummer 95656457;

Laut Citroen-Anfrage im Dezember 2016 (online bei Citroen für Händler abrufbar)

Nr. 745278 (ca. 130 EURO) als auch Nr. 95656457 (ca. 145 EURO) noch verfügbar.

Ersatzteile
Zubehör
Pflegeprodukte
für klassische Fahrzeuge